

PROCHAINES RENCONTRES À DOMICILE

CHAMPIONNAT DE FRANCE LIGUE 1 MCDONALD'S

18^E JOURNÉE

Samedi 18 janvier
21h00
OL – Toulouse
Groupama Stadium
DAZN

LIGUE EUROPA

8^E JOURNÉE

Jeudi 30 janvier
21h00
OL – Ludogorets Razgrad
Groupama Stadium
Canal +

ARKEMA PREMIÈRE LIGUE

12^E JOURNÉE

Mercredi 8 janvier
21h00
OL – Dijon
GOLTC
Canal +



MG MOTOR RENOUVELLE SA GAMME EN PROFONDEUR

Partenaire de l'OL depuis 2021, le constructeur né en Angleterre il y a un siècle proposera cette année une gamme élargie, avec le lancement de cinq nouveaux modèles 100 % électriques, qui viendront compléter une gamme déjà riche de modèles entre autres hybrides, avec et sans recharge.

Reconnu pour la qualité de ses chaînes de traction et de ses batteries, MG Motor s'est imposé depuis quelques années sur le marché de l'électrique, avec l'ambition de rendre cette technologie accessible au plus grand nombre. "Nous sommes un constructeur généraliste et nous voulons donc proposer l'offre la plus large possible, afin de répondre à tous les besoins et pour couvrir tous les usages", explique Clément Lefèvre, en charge des relations extérieures. Comme un symbole de cette ambition, MG Motor a lancé l'année dernière le Cyberster, premier roadster 100 % électrique du marché. Cette stratégie se traduira cette année par le lancement de cinq nouveaux modèles 100 % électriques, dont les sorties seront cadencées au fil de l'année. "Nous ne pouvons pas encore dévoiler leurs noms, mais ils remplaceront des modèles qui vont sortir de notre catalogue, comme le MG ZS EV et le Marvel R", précise Clément Lefèvre.

Dans le même temps, MG Motor s'emploiera à conforter ses positions sur le marché de l'hybride, où il a fait une percée remarquable en 2024, avec la présentation de plusieurs modèles emblématiques : MG3 Hybrid+, MG ZS Hybrid+, MG EHS hybride rechargeable. C'est d'ailleurs ce dernier modèle qui équipera les joueurs de l'OL cette année.

"Ainsi, nous aurons une gamme complète, allant de la petite citadine jusqu'au grand SUV familial, en passant

par le cabriolet, avec des versions 100 % électriques ou hybrides", indique-t-il. Les modèles hybrides sont d'ailleurs pensés comme des véhicules électriques, avec tous les atouts de confort et de silence d'un modèle électrique tout en offrant une autonomie généreuse grâce à l'apport du moteur thermique.

Bien qu'elle ait changé de main, la marque reste fidèle à l'esprit originel qui l'habitait au moment de sa création il y a un siècle. MG Motor se fixe donc pour objectif de proposer des voitures polyvalentes, plaisantes à conduire, dotées des toutes dernières technologies, tout en gardant des prix compétitifs. "En France, notre gamme complète totalisera dix modèles fin 2025", résume-t-il. Partenaire de l'OL depuis 2021, MG Motor a signé récemment un nouvel engagement avec le club lyonnais, qu'il accompagnera jusqu'en 2027. "Nous avons rejoint les membres d'OL Business Team pour conforter notre notoriété, car le football est un formidable vecteur de communication, analyse Clément Lefèvre. Mais nous n'avons pas choisi l'OL au hasard. Il y a dans ce club des valeurs qui correspondent aux nôtres, à commencer par cette volonté d'aller vers un monde plus respectueux de l'environnement, en s'inscrivant dans une démarche de transition énergétique."

PORTRAIT

MG MOTOR

SIÈGE SOCIAL : COURBEVOIE

CONCESSIONNAIRE LOCAL : JEAN LAIN MOBILITÉS

CONCESSION : VÉNISIEUX

EFFECTIFS : 50 PERSONNES

Spécialiste des accidents du travail et des maladies professionnelles, le cabinet lyonnais vient en appui des entreprises pour leur éviter de payer des charges qui ne leur incombent pas.

Cofondateurs du cabinet Onelaw, en 2006, et véritables spécialistes du droit appliqué à l'entreprise, les avocats lyonnais Franck Burel et Gabriel Rigal ont su s'imposer sur le marché de la gestion des risques RH et des risques professionnels. Aujourd'hui fort de 60 personnes, dont 7 associés, le cabinet Onelaw est implanté à Lyon, mais aussi à Paris depuis une dizaine d'années, avec 5 collaborateurs. Ambitieux, ses dirigeants entendent maintenir la dynamique qui les porte depuis plusieurs années et qui se traduit dans le chiffre d'affaires du cabinet. Onelaw, qui affichait 8,2 M€ de chiffre d'affaires l'année dernière, bouclera en effet l'exercice 2024 aux environs de 10 M€. "La croissance est régulière et si nous conservons ce rythme, nous devrions être une centaine à terme", estime Gabriel Rigal.

"Le gros de notre activité porte sur les accidents du travail et les maladies professionnelles, indique Gabriel Rigal. Mais, en effet, nous intervenons également sur la sphère RH, sur la fiscalité et nous faisons un peu de droit des affaires." Une palette très étendue, que Onelaw met à la disposition d'une clientèle essentiellement composée de grandes entreprises, qui interviennent notamment dans la distribution, le transport, la logistique, le bâtiment... "Pour la grande majorité, ces entreprises doivent gérer de la sinistralité.



Elles ont donc besoin d'être accompagnées par des professionnels", ajoute-t-il.

La mission du cabinet Onelaw consiste à les assister dans leurs démarches, en aidant les DRH à faire des économies en matière de charges sociales. "Nous apportons notamment un véritable savoir-faire sur les problématiques liées aux accidents du travail et aux maladies professionnelles. Nous mettons notre expertise à leur service, pour qu'elles ne paient pas plus que ce qui est prévu par la loi. Et il en va de même pour les charges sociales avec les problématiques d'URSSAF, ainsi qu'en fiscalité. En résumé, nous aidons les entreprises à faire de l'optimisation financière", résume Gabriel Rigal.

Chaque année, le cabinet Onelaw étudie à peu près 15 000 sinistres professionnels pour le compte de ses clients. "Mais notre activité fonctionne comme un système d'entonnoir", détaille-t-il.

Les équipes du cabinet réalisent un premier tri. À la suite de cet audit, elles identifient environ 3 000 dossiers sur lesquels il est nécessaire de se pencher plus en profondeur. "Il y a des sinistres professionnels qui s'apparentent plus à de la "bobologie", c'est-à-dire des accidents bénins, qui débouchent sur des arrêts très courts et qui sont donc sans conséquence financière pour les entreprises", poursuit-il.

Au terme d'un nouvel audit juridique, les équipes du cabinet estiment en général qu'il n'y a rien à faire pour la moitié de ces dossiers, car les faits sont clairs et la procédure a été bien respectée. "Pour les autres, nous lançons un recours amiable auprès de la CPAM, parce que nous avons constaté qu'il y avait un problème. En règle générale, nous gagnons entre 10 et 20 % des recours et pour le reste nous étudions avec les clients l'opportunité d'aller devant le tribunal", précise Gabriel

Rigal. Les décisions amiables interviennent généralement dans les six mois. Pour les autres procédures, les décisions judiciaires prennent encore six mois à un an en première instance. "Si nous allons en appel cela peut durer plusieurs années. Il n'est pas rare qu'un dossier dure cinq ans", conclut-il. Partenaire de confiance pour ses entreprises clientes, le cabinet Onelaw se veut tout aussi sincère dans sa relation avec l'Olympique Lyonnais. "Nous sommes partenaire du club depuis cinq ans", explique Gabriel Rigal. Un choix qui relève avant tout de la volonté de partager des moments forts et conviviaux avec les collaborateurs, qui sont invités à tour de rôle au Groupama Stadium. "Nous avons un planning afin que tout le monde puisse en bénéficier", confirme-t-il.

Avant de conclure : "Je suis lyonnais pure souche et j'allais déjà au stade avec des copains quand j'étais plus jeune et que l'OL évoluait en deuxième division. Puis j'ai suivi l'équipe dans son ascension ; j'étais d'ailleurs à Paris pour la première victoire en Coupe de la Ligue, en 2001, et j'ai fait quelques déplacements dans des stades mythiques, quand l'OL jouait la Ligue des Champions. C'est donc tout à fait naturellement que nous avons décidé, avec mes associés, de prendre des places quand le cabinet a eu les moyens de le faire."

SELARL ONELAW
ASSOCIÉS DIRIGEANTS : **GABRIEL RIGAL ET GUILLAUME GIRY**
SIÈGE : **LYON**
EFFECTIFS : **60 PERSONNES**
CHIFFRE D'AFFAIRES : **10 M€**

SÉMINAIRE ET MATCH AU GROUPAMA STADIUM

Offrez à vos équipes une journée exceptionnelle mêlant travail et passion sportive dans le cadre unique du Groupama Stadium.

Vivez un séminaire inspirant au Groupama Stadium, suivi d'un match d'Europa League de l'Olympique Lyonnais, dans des conditions VIP inégalées, jeudi 30 janvier 2025, à l'occasion de la rencontre OL / Ludogorets.

Enrichissez cette expérience avec une visite exclusive du Musée OL, pour plonger vos collaborateurs dans l'histoire et les légendes du club. En soirée, laissez-vous porter par l'émotion d'un match, confortablement installés en VIP !

Choisissez l'ambiance qui vous convient : une expérience privative dans une loge intimiste pour une immersion totale, ou une expérience partagée dans des espaces prestigieux comme le Salon des Lumières, inspiré des Halles Paul Bocuse, ou le dynamique Comptoir H-Expérience.

Cocktail dînatoire, sièges premium et moments inoubliables garantiront une journée mémorable pour vos équipes. Faites de cet événement un véritable temps fort pour votre entreprise !

Event@ol.fr / www.olentreprises.com / 04 81 07 46 61



L'OFFRE

DU MOMENT



OL BUSINESS TEAM

Judi 19 décembre, la communauté OL Business Team s'est retrouvée pour la troisième édition de la Soirée aux Halles Paul Bocuse.

Dans le cadre chaleureux et emblématique de "Chez Léon", partenaires et membres de l'OL Business Team ont partagé un moment unique autour des trésors de la gastronomie : huîtres, fruits de mer, charcuteries de la maison Gast, fro-

mages de la maison Mère Richard et macarons de la maison Délices des Sens.

Un grand merci à nos partenaires pour leur soutien, ainsi qu'à tous les participants pour leur convivialité.

Rendez-vous en 2025 pour de nouveaux événements avec l'OL Business Team !



EMIRATES PARTENAIRE PREMIUM DE L'OL

Un soutien pérenne pour l'activité régionale et les communautés locales.

Présent sur l'aéroport Lyon Saint-Exupéry depuis 12 ans, Emirates débute cette année une cinquième saison consécutive comme partenaire premium de l'OL. "À partir de Lyon, Emirates joue aussi un rôle clé dans le soutien au commerce et au tourisme dans la région Auvergne-Rhône-Alpes grâce à son vol quotidien reliant Lyon et Dubaï", rappelle Cédric Renard, Directeur Général d'Emirates France. Son analyse se traduit dans les chiffres : près d'1,3 million de passagers transportés entre Lyon - Dubaï depuis décembre 2012 et plus de 95 000 tonnes de fret au compteur pour Emirates SkyCargo au départ et à destination de la ville au cours des dix dernières années. Lyon représente d'ailleurs près de 30 % du fret transporté au départ et à destination de la France. "Grâce à nos horaires de vol en journée, nous facilitons les correspondances pour les voyageurs de la région Auvergne-Rhône-Alpes, puisque nous relient les passagers à Dubaï et, au-delà, vers un réseau de plus de 140 destinations sur six continents", détaille-t-il. Fidèle à sa promesse de marque "Fly

Better", la compagnie a lancé un plan d'investissement de 3 Md\$ pour maintenir la qualité de ses dessertes et pour offrir les meilleures expériences de voyage à ses passagers. Cet investissement comprend le plus grand programme de modernisation d'avions jamais réalisé. Il permettra de rénover complètement 191 Boeing 777 et A380 avec de nouveaux intérieurs de cabine et une cabine Economie Premium très appréciée. Les clients de la nouvelle Classe Affaires Emirates 777 peuvent profiter de sièges spacieux et de plus d'intimité, s'offrant le luxe d'un sommeil ininterrompu grâce à un lit entièrement plat inclinable à 180 degrés. Avec le siège du milieu supprimé, chaque siège en cuir souple de 20,7 pouces de large offre un accès au couloir à chaque client, en plus d'un mini-bar personnel, d'une tablette en bois pour manger ou travailler, de plusieurs prises de courant pour les appareils personnels et de nouvelles commandes de siège. Sur les A380 d'Emirates, les clients voyageant en classe affaires et en première classe ont accès au salon de bord d'Emirates, et les passagers de première classe bénéficient également d'un accès exclusif au luxueux spa de la compa-



gnie. Enfin, les passagers dégustent des repas préparés à partir d'ingrédients soigneusement sélectionnés dans le monde entier. Dans le même temps, la compagnie prévoit d'embaucher plus de 5 000 membres d'équipage de cabine dans plus de 460 villes sur six continents et notamment en France. Ainsi Emirates organisera des journées de recrutement au cours des prochaines semaines à Paris, Nice, Marseille, Strasbourg... et Lyon bien entendu. "La France fait partie intégrante de notre réseau, poursuit Cédric Renard.

Nous desservons actuellement le pays avec 35 vols hebdomadaires, dont 3 vols quotidiens en A380 vers Paris, un vol quotidien en A380 vers Nice et un service quotidien en Boeing 777 vers Lyon."

EMIRATES GROUP
SIÈGE : DUBAÏ
PRÉSIDENT EMIRATES AIRLINE :
SIR TIM CLARK
EFFECTIFS (EMIRATES GROUP) :
112 406 PERSONNES
CHIFFRE D'AFFAIRES (EMIRATES GROUP 2023-24) : **37,4 MD\$**

FLEURY DI NALLO, UN PRINCE AU ROYAUME DE GERLAND

Bien avant Juninho, Fleury di Nallo a été l'incontestable idole de Gerland. Dans ce stade, à peine distant d'une centaine de mètres des rues où il a grandi, cet attaquant de poche exceptionnel a illuminé les soirées lyonnaises. Surnommé affectueusement "le petit prince de Gerland"



par les supporters, il a évolué sous les couleurs de l'OL de 1960 à 1974. Malgré une double fracture tibia – péroné, subie en 1968 et qui l'a tenu éloigné des pelouses pendant un an, Fleury di Nallo reste encore aujourd'hui le buteur le plus prolifique de l'histoire du club, avec 282 buts marqués toutes compétitions confondues, dont 182 en championnat. Vainqueur de trois coupes de France avec l'OL, en 1964, 1967 et 1973, il a aussi porté le maillot de l'équipe de France à 10 reprises, entre 1962 et 1971, marquant 10 buts, dont un doublé lors de son premier match avec les Bleus. Après un bref passage par le Red Star, il met un point final à sa carrière en 1977, au terme de deux saisons passées à... Montpellier.

AUX COMMANDES DU MONTPELLIER HSC DEPUIS LE RACHAT DU CLUB IL Y A EXACTEMENT 50 ANS, LA FAMILLE NICOLLIN RESTE SOLIDEMENT ATTACHÉE À SES RACINES LYONNAISES ET NOTAMMENT À SAINT-FONS, OÙ LE SIÈGE DU GROUPE EST INSTALLÉ DEPUIS SA CRÉATION EN 1945.



LE 7 MAI 2023, L'OLYMPIQUE LYONNAIS RENVERSE UNE SITUATION DÉSESPÉRÉE, EN BATTANT MONTPELLIER SUR LE SCORE DE 5 BUTS À 4. MENÉS 4-1 APRÈS 55 MINUTES DE JEU, LES LYONNAIS MARQUENT QUATRE FOIS AU COURS DE LA DERNIÈRE DEMI-HEURE, AVEC UN DERNIER BUT D'ALEXANDRE LACAZETTE À LA 98^E MINUTE.



O L Y M P I Q U E  L Y O N N A I S

